

NEU! Faserverbundtechnologien für die Luftfahrt – Grundlagen, Verfahren und Qualifizierung

Die Luftfahrtindustrie stellt ganz besondere Anforderungen an die eingesetzten Bauteile. Dies gilt auch für Faserverbundkunststoffe. Die Besonderheiten sind hierbei für Außenstehende oder neu in die Branche kommende Unternehmen nicht immer leicht zu durchschauen. Lernen Sie in unserem Seminar die spezifischen Anforderungen in der Luftfahrtindustrie kennen, praktisch und aus erster Hand!

Im Rahmen der Schulung werden den Teilnehmern anhand von Verfahrensbeispielen die Besonderheiten der Faserverbundfertigung für die Luftfahrt verdeutlicht und die sich aus den hohen Sicherheitsanforderungen ergebenden Qualifizierungsprozesse gelehrt.

Ihr Nutzen

- Sie erhalten einen kompakten, fundierten Einblick in die Anforderungen der Luftfahrtindustrie
- Die Bearbeitung von Beispielen im Seminar erfolgt anhand realer Bauteile und ist somit besonders praxisnah
- Die Teilnehmer lernen den Gesamtprozess von der Materialauswahl bis zum fertigen Bauteil kennen.

Zielgruppe

- Der Inhalt richtet sich an Mitarbeiter von Unternehmen, die eine Erweiterung ihres Produktionsspektrums um Luftfahrtbauteile anstreben.

Ort und Termine

- **6.-7. Mai 2015**
Beginn: 6. Mai um 11.00 Uhr (Eintreffen, Kennenlernen ab 10.00 Uhr)
Ende: 7. Mai um 15.00 Uhr
(Seminarnummer: 6004150506)
- CTC GmbH Stade
Airbus-Straße 1
21684 Stade

Achtung, die Teilnehmerzahl ist auf maximal 12 Personen begrenzt!

Ihre Investition

je Seminar und Teilnehmer

EUR 795,- zzgl. MwSt. für AVK- bzw. CFK-Valley-Mitglieder

Endpreis inkl. 19% MwSt. EUR 946,05

EUR 945,- zzgl. MwSt. für Nicht-Mitglieder

Endpreis inkl. 19% MwSt. EUR 1.124,55

Im Preis sind Erfrischungsgetränke, Mittagessen und umfangreiche Teilnehmerunterlagen enthalten.

Inhalt

Nach einer Zusammenfassung der Grundlagen der faserverstärkten Materialien erfolgt eine allgemeine Übersicht über die Produktion von Luftfahrtbauteilen, bei der Anforderungen (Takt, Toleranzen, innere Bauteilqualität) und Verfahren (Grundlagen, Fertigungsautomatisierung, technologische Herausforderungen) vorgestellt werden.

Anhand spezifischer Technologien für die Fertigung von Strukturbauteilen werden diese Technologien dann verdeutlicht und die luftfahrtspezifischen Anforderungen plastisch dargestellt. Abschließend wird mit Hilfe von realen Beispielen die Zertifizierung und Qualifizierung von Material, Prozess, Bauteil und Hersteller erläutert, die vor dem Einsatz eines fliegenden Bauteils (und damit vor dem Verkauf der entsprechenden Komponenten) zu bewerkstelligen ist.

- Grundlagen faserverstärkte Kunststoffe
- Produktionsverfahren allgemein: Verfahren, Abläufe, luftfahrtspezifische Besonderheiten
- Fertigungstechnologien für die Luftfahrt:
 - Beispielprozesse für die Fertigung von Strukturbauteilen
 - Prozessbegleitende Qualitätssicherung
- Zertifizierung und Qualifizierung:
 - Material & Prozess
 - Bauteil
 - Hersteller

Referent

Dr. Konstantin Schubert (CTC GmbH)

Herr Schubert studierte Leichtbau und Kunststofftechnik an der TU Dresden. Nach seiner Diplomarbeit bei Airbus Bremen arbeitete er mehrere Jahre am Faserinstitut Bremen auf dem Gebiet der zerstörungsfreien Überwachung von Faserverbundwerkstoffen.

Im Anschluss an seine Promotion an der dortigen Universität wechselte er zur CTC GmbH, wo er heute im Innovationsfeld Strukturen an verschiedenen Themen aus den Bereichen der Berechnung und Fertigung von kohlenstofffaserverstärkten Bauteilen arbeitet.

AVK – SEMINARE

Online-Anmeldung

per Fax: +49 (0) 69 – 27 10 77 – 10

per Mail: info@avk-tv.de

Info-Telefon: +49 (0) 69 – 27 10 77 - 0

Ja, ich möchte teilnehmen:

Seminartermin und -titel: _____

oder Seminarnummer: _____

(s. unter Orte und Termine)

Wir sind AVK-Mitglied.

Die AVK-Geschäftsbedingungen erkenne ich an. _____

Datum, Unterschrift

Titel, Name, Vorname

Firma / Institution

Abteilung / Funktion

Straße / Postfach

PLZ, Ort

Telefon, Telefax

E-Mail