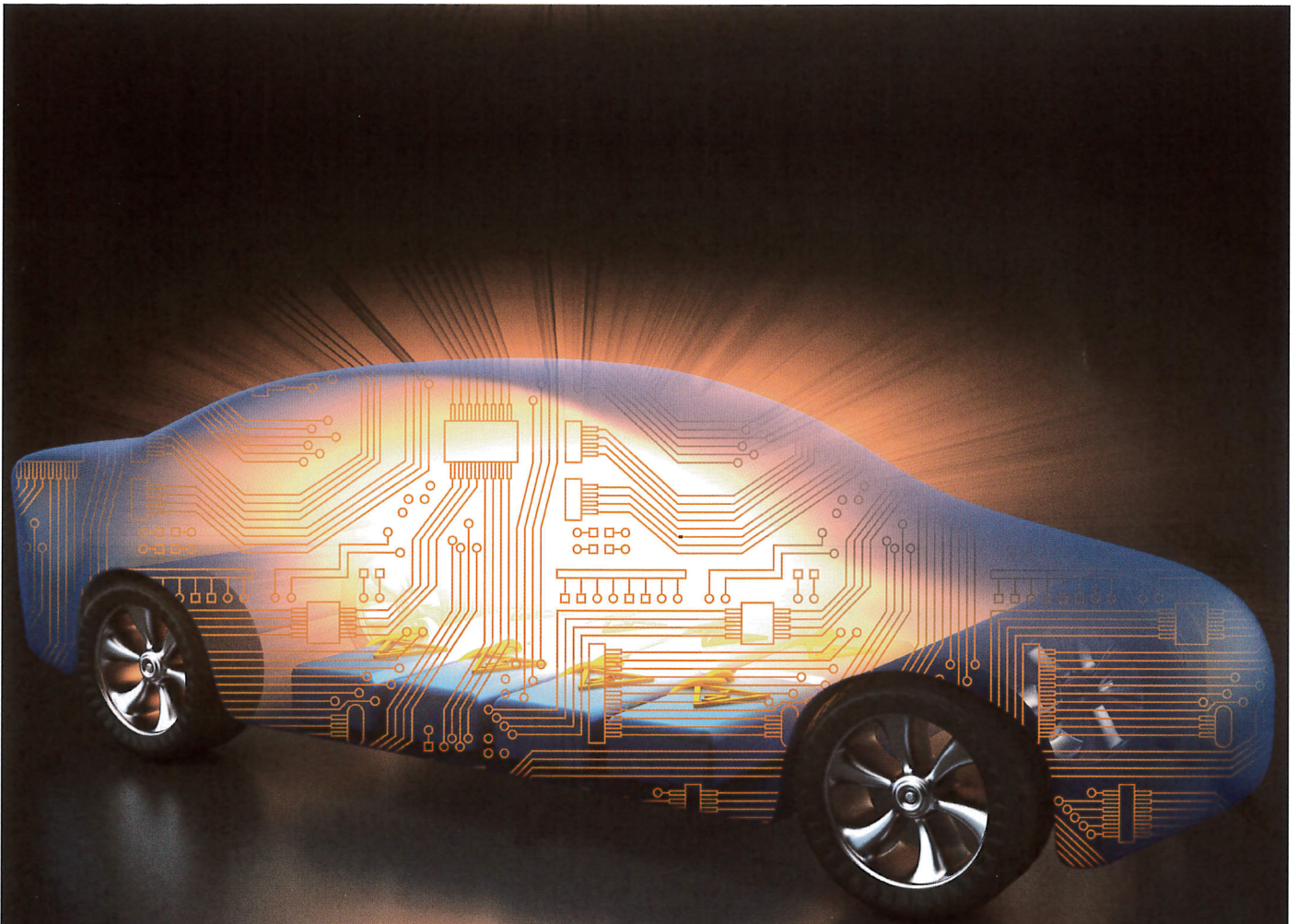


# Trends der ● Kunststoffverarbeitung

Automobilindustrie

N° 08

08 / 2017



## Branche unter Strom

### Vita

Feierstunden, Prämierter Innovationsführer, Fachkräfte mit TecPart-Siegel, Studie Fachkräftemangel

### Visite

Jahrestagung 2017 – das Programm!, Wahlverwandtschaften in Berlin, Gemeinsam zur Fakuma, Gremienaktivitäten

### Vision

Sinnvolle Elektroautos, Fake President? Security!, e-mobile Boliden, TecPart pusht ISO-Norm, Anilin, voll Bio

## EuPC-JAHRESTAGUNG IN MADRID

Auf der EuPC-Mitgliederversammlung im Rahmen der Jahrestagung des europäischen Dachverbandes der Kunststoffverarbeiter EuPC am 1. und 2. Juni 2017 in Madrid wurden

u.a. EuPC-Präsident Michael Kundel und GKV-Präsident Dirk Westerheide als Mitglieder des Steering Committees für die nächsten vier Jahre wiedergewählt. Kundels Präsidentschaft

im EuPC wurde im vergangenen Jahr bereits für zwei Jahre erneuert und endet somit im Juni 2018.

red

## GROßSERIENFERTIGUNG VON COMPOSITES-BAUTEILEN

– Fakt oder Vision?

Faserverbundwerkstoffe, die so genannten Composites, haben sich in den letzten Jahren in vielen Anwendungsindustrien erfolgreich etabliert. Geschätzt werden dabei oftmals vor allem ihr hervorragendes Leichtbaupotential, aber auch zusätzlich positive Eigenschaften, wie z.B. ein hoher Grad an Designfreiheit, sehr gute Korrosionsresistenz oder die Möglichkeit, die Materialeigenschaften zielgerichtet zu beeinflussen.

Vor allem ein Vertreter der Composites hat es in den letzten Jahren in hohem Maße in die Schlagzeilen geschafft, die CFK (Kohlenstofffaserverstärkten Kunststoffe). Diese weisen hervorragende mechanische Eigenschaften auf und ermöglichen Leichtbau auch in hochbelasteten Anwendungen bis hin zu Strukturbauteilen. Vielfach stellt sich in diesem Zusammenhang die Frage, wann es den Composites gelingen wird, sich ein großes Anwendungsspektrum auch in Bereichen mit hohen Stückzahlen, vor allem auch der automobilen Serie, zu erschließen. Diese Frage ist grund-

sätzlich berechtigt, täuscht aber über einen wichtigen Sachverhalt hinweg: eine große Menge faserverstärkter Kunststoff wird heute bereits in entsprechenden Anwendungsbereichen mit hoher Stückfertigung eingesetzt.

Im Jahr 2016 erreichte beispielsweise die SMC/BMC Produktion in Europa ein Volumen von mehr als 270.000 Tonnen. Damit bilden diese Materialien, die entweder mit Hilfe großer Pressen oder mit Hilfe des Spritzgusses verarbeitet werden, die größte Gruppe innerhalb des GFK Marktes (vgl. Abbildung 1). Allein das genannte Produktionsvolumen von SMC/BMC übersteigt das weltweite Produktionsvolumen von CFK um ein Vielfaches. Dieses liegt bei etwa 100.000 Tonnen weltweit.

Typische Anwendungsbereiche von BMC (Bulk Molding Compound) finden sich im Elektro-/Elektronikbereich oder im Automobil. Einige der wohl bekanntesten Bauteile sind z.B. Scheinwerfersysteme, wie sie in Abbildung 2 dargestellt sind. SMC



Volker Mathes  
AVK e.V.,  
Mitgliedsorganisation von  
Composites Germany,  
Trägerverband des GKV

(Sheet Molding Compound) wird ebenfalls oftmals für Produkte mit hoher Stückzahl eingesetzt. Hier sind etwa Unterbodenschutzsysteme im Fahrzeugbereich oder Verteilerkästen zu nennen. Diese „grauen Boxen“ hat wohl jeder schon mal am Straßenrand gesehen.

Weitere Informationen zum Thema Composites unter [www.avk-tv.de](http://www.avk-tv.de). Informationen über aktuelle Entwicklungen direkt aus erster Hand und die Gelegenheit zu intensivem Networking bieten sich auf dem 3rd International Composites Congress - ICC vom 18.-19. September in Stuttgart ([www.composites-germany.de](http://www.composites-germany.de)).