

Il mercato europeo dei GRP Il rallentamento economico frena la crescita

Nel 2019, dopo sei anni consecutivi di crescita nella produzione europea di GRP, si prevede per la prima volta una stagnazione della tendenza di mercato. La produzione totale rimarrà quindi stabile su 1,141 milioni di tonnellate.

Questa stagnazione non influenzerà allo stesso modo tutte le aree, esistono differenze significative tra i trend dei vari settori. I sistemi con rinforzo in fibra di vetro (GRP) restano di gran lunga i materiali dominanti in termini di quantità, nonostante lo sviluppo di altri segmenti di mercato. I GRP rappresentano oltre il 90% della produzione di materiali compositi/plastici rinforzati.

Anche dal lato degli utilizzatori troviamo alcune differenze sostanziali. Per il 2019 sono previsti forti cali nel settore della mobilità e, più specificamente, nel comparto automotive. Ciò è in contrasto con altri segmenti che sembrano essere stabili o addirittura in crescita, per esempio infrastrutture e costruzioni e il settore dell'elettricità ed elettronica.

A livello regionale solo per i paesi dell'Europa orientale è attesa una crescita. In tutte le altre zone si ipotizza che i volumi di mercato saranno stagnanti o soffriranno perfino un certo calo. Eventi e processi macroeconomici come la Brexit, conflitti commerciali, le politiche protezionistiche di vari paesi e un rallentamento negli scambi a livello mondiale stanno portando a maggiore incertezza e a previsioni di un calo generale riguardo allo sviluppo futuro del mercato dei compositi. Il tutto è aggravato dalle diffuse riduzioni nelle spese per R&D. Le aziende stanno oggi cercando soluzioni per tagliare i costi. Questi umori negativi sono alimentati anche dall'incertezza crescente del mercato azionario, dai tassi di investimento in calo e da un clima economico generale turbolento – così come da una continua debolezza e incertezza nei mercati chiave, come auto e veicoli commerciali. Come segmento particolare dell'industria della plastica, il settore dei compositi è spesso strettamente correlato con tendenze e rapporti internazionali. In questo caso si sta chiaramente muovendo all'unisono con l'economia globale. Quando osserviamo l'economia nel suo complesso, in particolare nel settore industriale e manifatturiero, possiamo constatare una valutazione sempre più negativa dell'attuale ambiente degli affari così come aspettative sempre più pessimistiche sulle future attività commerciali.



The European Market for GRP Economic slowdown acts as a brake on growth

In 2019, after six consecutive years of growth in European GRP production, the trend for the market as a whole is expected to stagnate for the first time. Total production will thus remain stable at 1.141 million tonnes.

This stagnation will not affect all areas equally and there are again significant differences between the trends for the various sectors. Glass fibre reinforced systems (GRP) remain by far the dominant material in terms of quantity, regardless of the development of other market segments. GRP accounts for well over 90% of reinforced plastics/composites production.

On the user side, there are again some major divergences. For 2019, some strong declines are expected in the area of mobility and, more specifically, the automotive sector. These contrast with other segments which appear to be stable or even growing, e.g. infrastructure/construction and the electro/electronics industry.

Regionally, only Eastern European countries are expected to see growth. In all other regions, it is assumed that market volumes will be stagnant or even suffer some declines.

Macroeconomic events and processes, such as Brexit, trade conflicts, the protectionist policies of various countries and a slowdown in world trade are leading to greater uncertainty and generally declining expectations regarding the future development of the composites market. This is being exacerbated by widespread reductions in R&D expenditure. Above all, companies are currently trying to find ways to cut costs. The negative mood is also being fuelled by growing stock market uncertainty, declining rates of investment and a generally turbulent economic climate – as well as continuing weakness and uncertainty in core markets, such as cars and commercial vehicles.

As a special segment of the plastics industry, the composites industry is often closely correlated with international trends and relationships. Here, it is clearly acting in unison with the global economy. When we look at the economy as a whole, particularly the industrial and manufacturing sectors, we can observe an increasingly negative assessment of the current business environment as well as more and more pessimistic expectations of future business activities.