



GFK-Markt in Europa

Marktbericht 2020 in Zeiten der Corona-Pandemie

Die AVK – Industrievereinigung Verstärkte Kunststoffe gibt jedes Jahr einen Marktbericht zu Glasfaserverstärkten Kunststoffen (GFK) heraus. Nach sechs Jahren kontinuierlichen Wachstums stagnierte 2019 die europäische Produktionsmenge von GFK erstmals. 2020 erlebte der europäische GFK-Markt dann den stärksten Einbruch seit der Wirtschafts- und Finanzkrise 2008/2009.

Die beiden Hauptanwendungsgebiete für GFK bleiben der Bau-/Infrastrukturbereich sowie der Transportbereich (Abb. 1).

Das Produktionsvolumen fiel im Jahr 2020 um 12,7 % auf 996.000 Tonnen (Abb. 2). Dieser Rückgang ist vor allem auf die seit Februar 2020 anhaltende Corona-Pandemie/SARS-CoV-2 zurückzuführen. Allerdings war bereits 2019 eine deutliche Abschwächung der Dynamik in vielen Industriebereichen feststellbar.

Entwicklungen von Verfahren/Teilen

Neben dem konstanten Marktanteil von SMC/BMC als größtem Segment der GFK-Verarbeitung zeigt sich eine überdurchschnittliche Zunahme bei den thermoplastischen Verfahren.

Ausblick

2019 verunsicherten vor allem eine allgemein unsichere, wirtschaftliche Situation sowie politische Unwägbarkeiten die Industrie generell und auch die Marktakteure im Composites-Markt im Speziellen. 2020 führte dann die

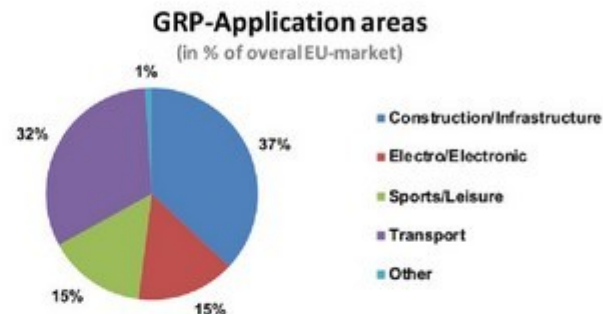


Abb. 1: GFK-Markt nach Anwendungsbereichen 2020 (in % vom Gesamtmarkt Europa)

Corona-Pandemie zu starken Rückgängen in fast allen Marktbereichen.

Strukturelle Änderungen, wie sie beispielsweise in der Automobilindustrie anstehen, bedeuten immer auch eine Belastung für etablierte Zulieferketten. Composites verfügen aber über einmalige Materialeigenschaften, die für einen Einsatz auch über die Verbrennungstechnologie hinaus, sprechen. Elektromobilität bedeutet nicht das Ende des Leichtbaus. Er wird sich nur anders darstellen.

Fast alle Industriebereiche leiden unter der derzeitigen Corona-Krise. Dennoch zeigt sie auch Möglichkeiten und Chancen auf. Composites bieten hier unterschiedlichste Lösungen, genauso vielfältig wie die Materialien selbst. ■

Fig. 1: GRP market by application areas in 2020 (as % of the total European market)

Abb. 2: GFK-Produktionsmenge in Europa seit 1999 (kt = Kilotonnen, 2020 = geschätzt)

Fig. 2: GRP production volume in Europe since 1999 (in 000 tonnes) (2020* = estimate)





GRP-market in Europe

Market survey sees 2020 overshadowed by the Corona pandemic

The AVK – Federation of Reinforced Plastics publishes every year its annual market survey on glass fiber reinforced plastics (GRP). After six years of continuous growth, the European production volume of GRP stagnated for the first time last year. In 2020, the European GRP market is now experiencing the sharpest slump since the economic and financial crisis of 2008/2009.

i AVK – Industrievereinigung Verstärkte Kunststoffe e.V. |
Federation of Reinforced Plastics, Frankfurt/Main
Dr. Elmar Witten, Geschäftsführer
+40 69 27 10 77-0
info@avk-tv.de
www.avk-tv.de

The two main areas of application for GRP continue to be construction and infrastructure, on the one hand, and transport, on the other hand (fig. 1).

In 2020, production volume has fallen by 12.7% to 996,000 tonnes (fig. 2). This decline is mainly due to the coronavirus/SARS-CoV-2 pandemic, which has been ongoing since February of this year. Nevertheless, we must not ignore the significant slowdown which started in so many sectors as early as 2019.

Development of processes/components

Besides the constant market share of SMC/BMC the above-average growth in the area of thermoplastic processes is also evident.

Outlook

2019, general uncertainties regarding the economic situation and political sphere were the major factors that unsettled industry as a whole

and the market players in the composites market in particular.

Structural changes, such as those pending in the automotive industry, always place a burden on established supply chains.

However, composites have unique material properties that are useful in applications that extend well beyond technologies associated with the internal combustion engine. E-mobility does not signal the end of lightweight construction. It will just look different.

The future development of the composites industry will initially be determined by the overall economic trend over the coming months and years.

Almost every sector of industry and economy is currently in the shadow of the corona pandemic. Nevertheless, the crisis is also highlighting new possibilities and opportunities. Here, composites offer solutions that are as diverse as the materials themselves.

Abb. 3: Langfristige Entwicklung der GFK-Marktsegmente (Anteil am Gesamtmarkt, 2020 = geschätzt)

Fig. 3: Long-term trends for GRP market segments (share of total market, 2020 = estimated)

